

燃調の目安表

おすすめ燃調対策 ◎おススメ △簡易補正可能 ▲補正範囲外

燃調の目安表			おすすめ燃調対策 ◎おススメ △簡易補正可能 ▲補正範囲外		
マフラー	エアクリ	燃調	エンリッチメントデバイス (簡易的な燃調パーツ)	ワイセコ製サブコン (細かな調整可能な燃調パーツ)	インジェクションチューニング (ECMマップ書き換え)
日本純正 標準装備マフラー	純正	不要	▲	▲	◎
	ハイフロータイプ	ほぼ不要	△	▲	◎
北米仕様 マフラー	純正	ほぼ不要	△	△	◎
	ハイフロータイプ	ほぼ不要	△	△	◎
北米仕様 マフラー 12mmP.O	純正	ほぼ不要	△	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	△	△	◎
北米仕様 マフラー 16mmP.O	純正	必要	△	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	△	△	◎
北米仕様 マフラー 20mmP.O	純正	必要	△	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	▲	△	◎
スクリーミンイーグルマフラー	純正	ほぼ不要	△	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	△	△	◎
社外スリップオンマフラー	純正	必要	▲	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	▲	△	◎
社外フルエキゾースト	純正	必要	▲	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	▲	△	◎
社外スリップオンマフラー バッフル入り	純正	必要	▲	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	▲	△	◎
社外フルエキゾースト バッフル入り	純正	必要	▲	△	◎
	ハイフロータイプ	必要	▲	△	◎